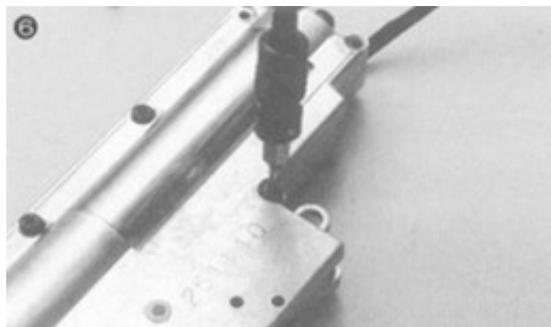
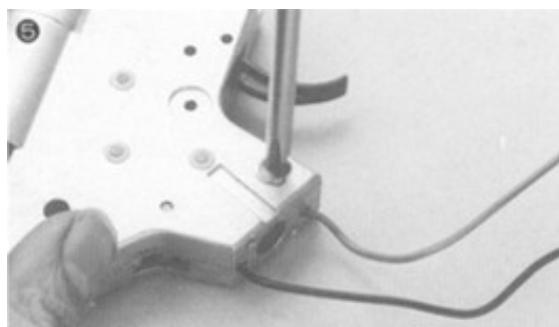
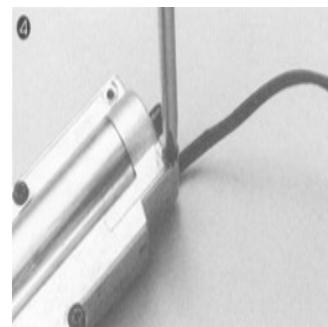
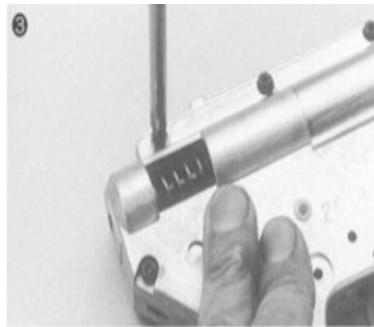
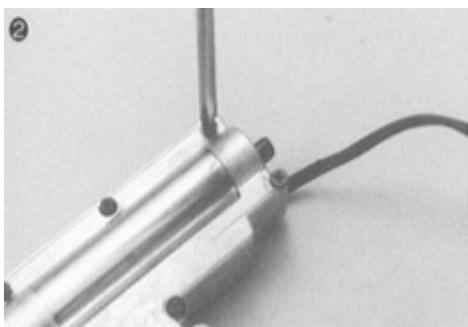


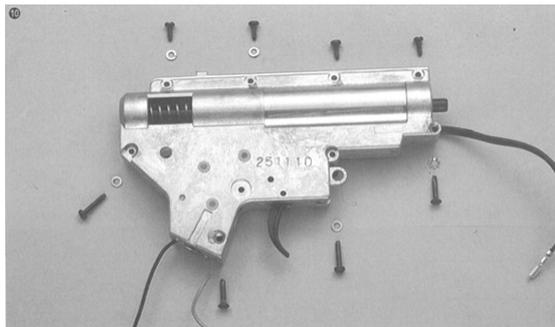
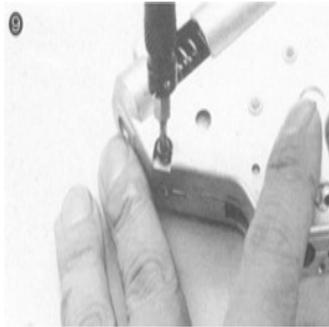
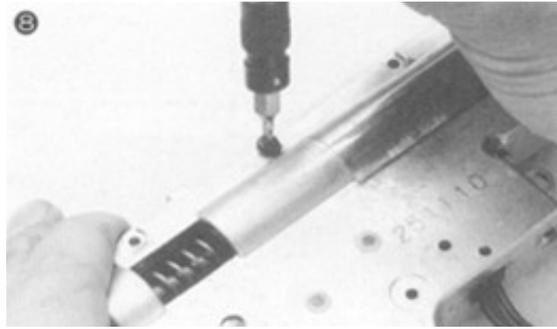
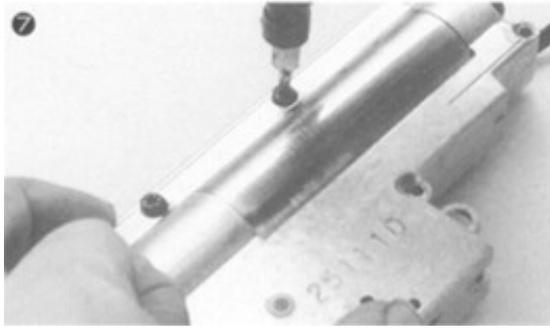


Marui crée 4 types de boîtes mécanique pour les AEGS (maintenant cinq incluant l'UZI)
 Voici la version 2 en image à gauche.
 Le system de de-assemblage est le même pour toute les boîte, ainsi après le passage du processus pour la version 2, vous devez être capables d'ouvrir les autres.

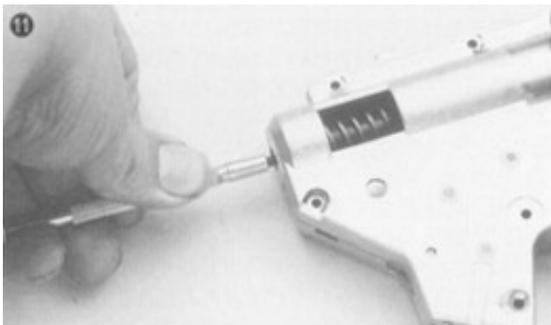


(4) (5) (6) (7) (8) (9) Il y a un total de huit vis qui tiennent la boîte ensemble. Enlevez-les de l'ordre des images. Attention il a 4 tête torx.

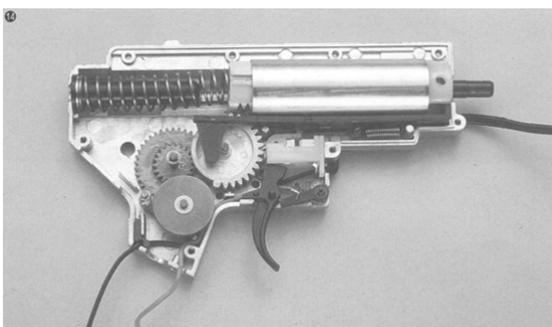




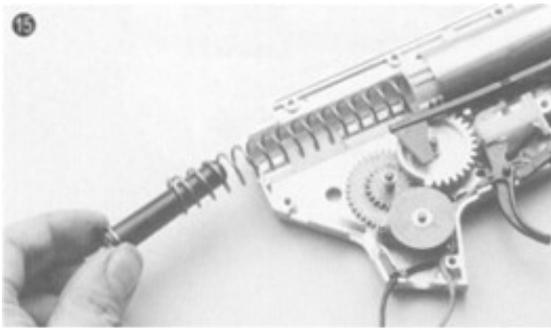
(10) Maintenant que toutes les huit vis ont été enlevées, la boîte mech peut être ouverte. Mais avant que vous le faites, assurez-vous que vous vous rappelez l'ordre des vis. Non seulement les questions de longueur, mais la présence d'une rondelle sont aussi très importantes ici. Arrangez-les pour ne pas les confondre.



(11) (12) (13) l'Ouverture la boîte n'est pas aussi facile que l'enlèvement des vis. Vous devez employer un tournevis plat pour séparer les deux moitiés peu à peu. Tout d'abord, insérez un tournevis de précision dans le trou arrière et y appuyez pour tenir le guide du ressort en place. Il doit BIEN appuyer sur la partie arrière assez durement, employez alors un tournevis plat pour forcer la partie de dessus. Puisque vous ne voulez pas que le ressort s'envole, Je vous conseille d'appuyer votre doigt sur le cylindre quand vous enlèverez la moitié supérieure.



(14) Si vous faites imprimer cette photo, il sera facile de démonter la boîte même sans les instructions.



(15) Tout d'abord, enlevons le ressort. Le ressort est toujours sous tension, donc il poussera en arrière une fois que vous prenez le guide de ressort hors de logement. Donc soyez prudent ne le faites pas voler de partout.

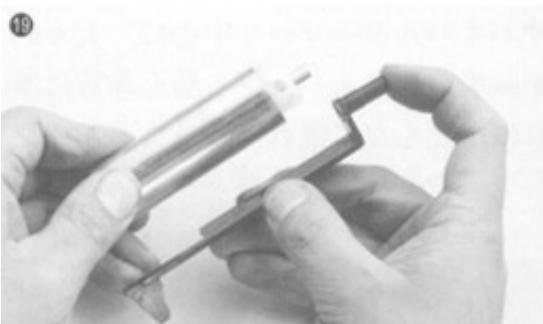


Le piston sortira aussi, puisqu'il est attaché au ressort. Il y a beaucoup de graisse sur cela assurez-vous ainsi que vous avez de la graisse. Quand vous remettez tout ensemble, il est meilleur d'appliquer de la graisse de nouveau.

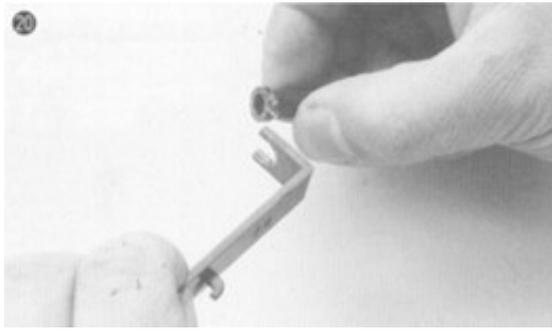


(17) Est ensuite le poussoir de bec. Enlevez le ressort d'abord, avec un tournevis de précision ou des pince. Prudence ne trop étirer le ressort .

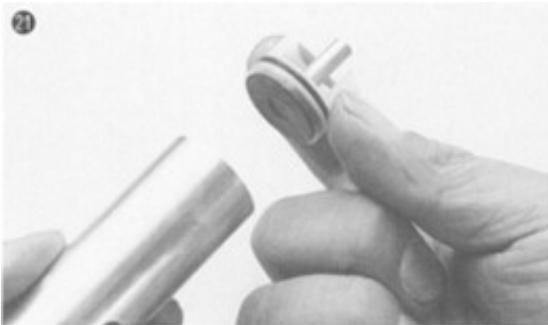
Après que le cylindre, le poussoir de bec et le ressort sont enlevés, il n'y a rien gauche qui sautera soudainement.



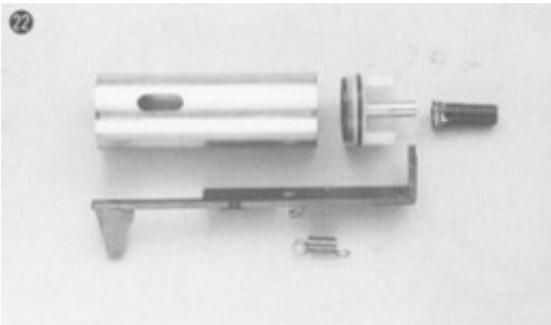
(19) Maintenant vous pouvez séparer le cylindre du poussoir de bec. Ne vous inquiétez pas, rien ne s'envole cette fois.



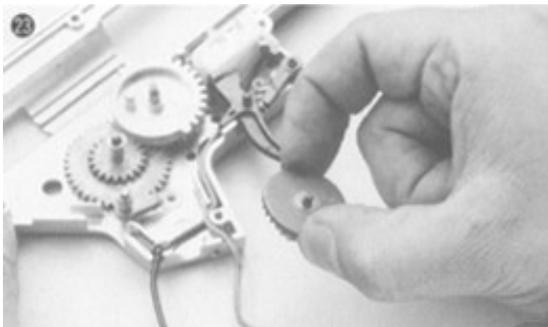
(20) Le poussoir de bec tient le bec dans une fente.



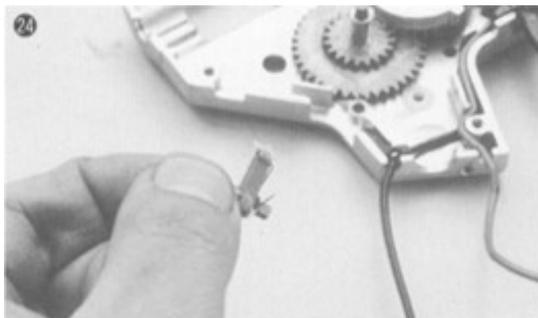
(21) La tête de cylindre peut maintenant être séparée du cylindre. Il y a aussi la graisse gluante sur ces parties, pensez y.



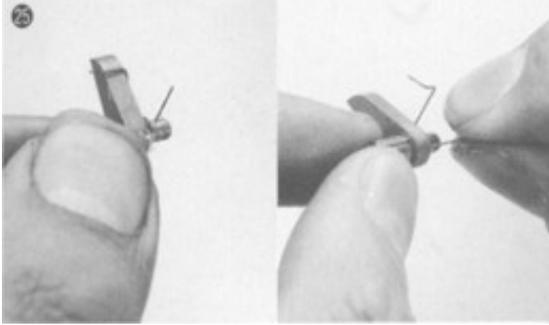
(22) Le cylindre



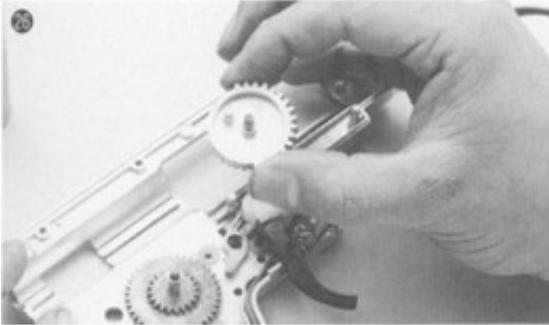
(23) Après retirer l'engrenage moteur



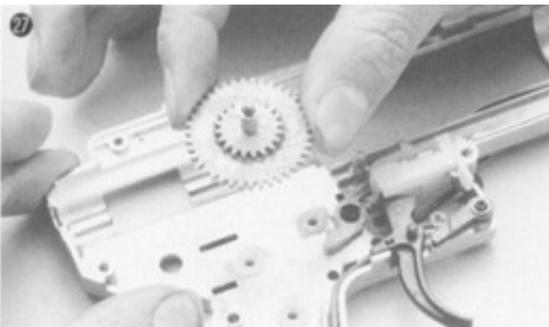
(24) La petite partie montrée sur l'image est la clavette d'anti-retour du piston. Si cette partie est absente, toutes les parties dans la boîte peuvent être endommagées. Ne l'oubliez absolument pas en remettant tout ensemble.



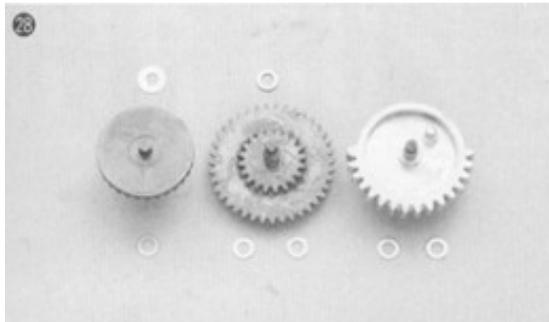
(25) Il y a un ressort sur la pièce d'anti-retour. Il est préférable de se souvenir comment il est attaché, si vous avez compris comment chaque chose travaille dans la conjonction, vous pouvez automatiquement calculer comment il va.



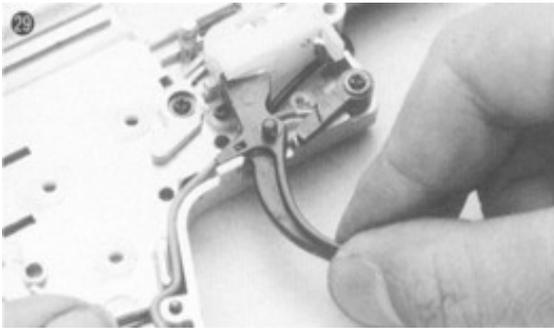
(26) Est maintenant enlever l'engrenage de piston



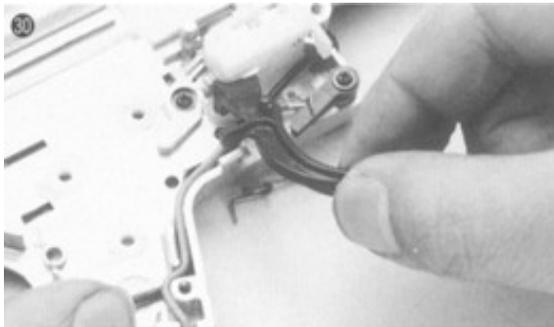
(27) Le désassemblage est principalement fini après que vous enlevez l'engrenage central. Il est toujours bon de se rappeler l'ordre de ces articles. Bien sûr, dans le cas où vous vous êtes y perdus, l'image 14 doit aider. Bien sûr, vous devrez appliquer la graisse en remettant les mécanismes. Des avances technologiques récentes ont produit quelque graisse très efficace, qui réduit non seulement la friction entre les mécanismes, mais le bruit aussi.



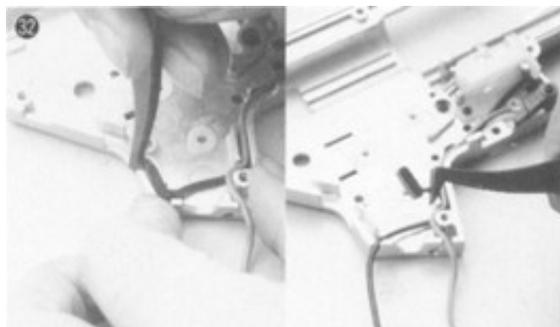
(28) Des tonnes de mécanismes douaniers(personnalisés) existent, choisissez celui qui adapte vos besoins le mieux. Quelques mécanismes réduiront le frottement pour comprimer le ressort plus rigide. N'oubliez pas juste d'appliquer la graisse quand vous les réinstallez.



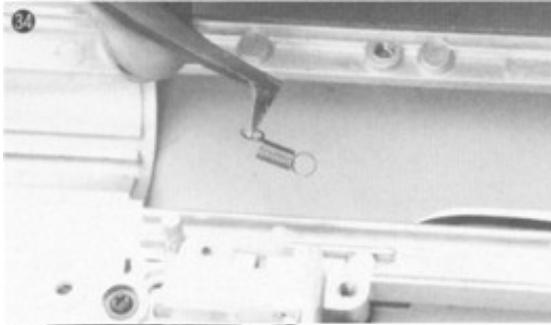
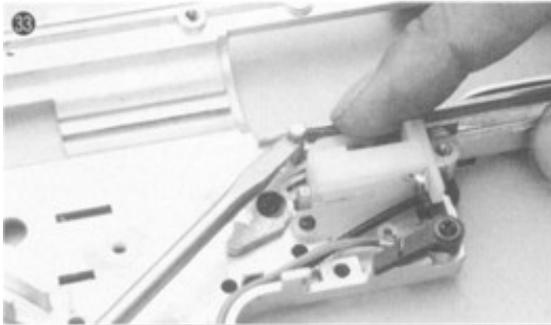
(29) (30) Vous pouvez aussi simplement retirer l'unité de détente de la boîte. Il y a un ressort attaché sur le côté inverse, ne le perdez pas.



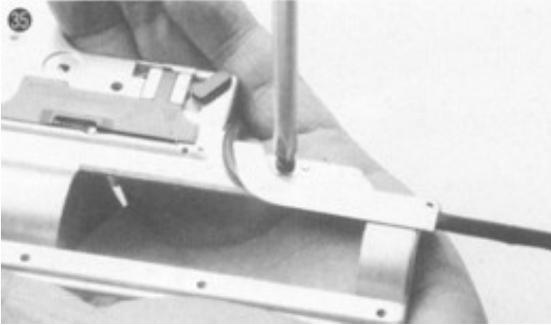
(31) La détente. Si vous ne pouvez pas vous souvenir comment va le ressort, jeter un coup d'oeil à cette image



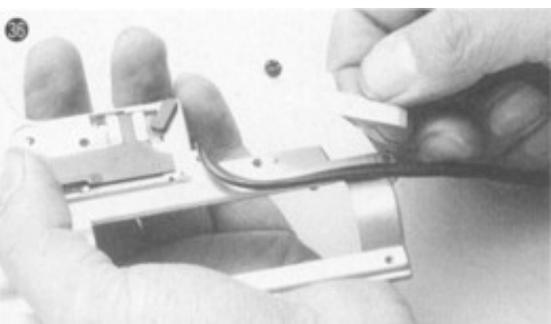
(32) Pour entièrement prendre tout à part, vous pouvez aussi enlever le câble. Il mène à la boîte de commutateur. Employez un pince pour enlever le câble.



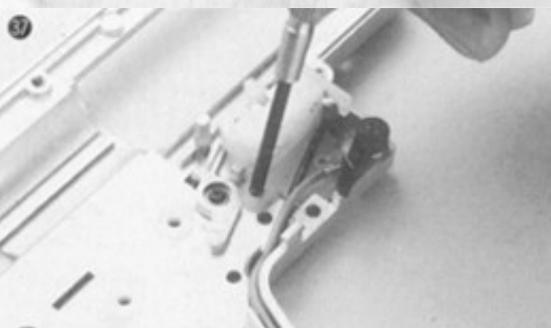
(33) (34) Avant l'enlèvement de l'assemblée de commutateur, enlèvent d'abord le ressort. Puisque c'est très petit, prêtez-y l'attention. Un tournevis est l'habitude c bon pour cela.



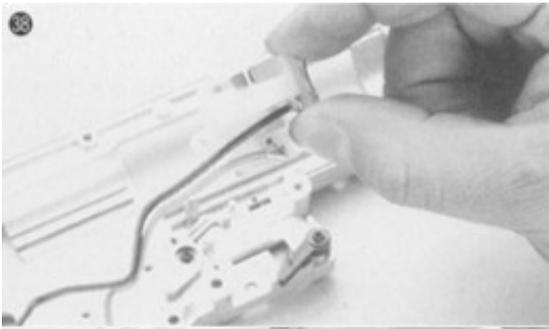
(35) enlever la petite vis montrée dans l'image.



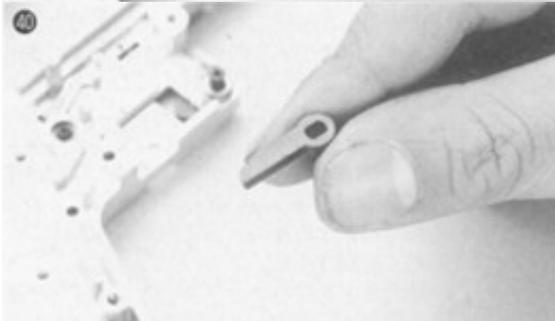
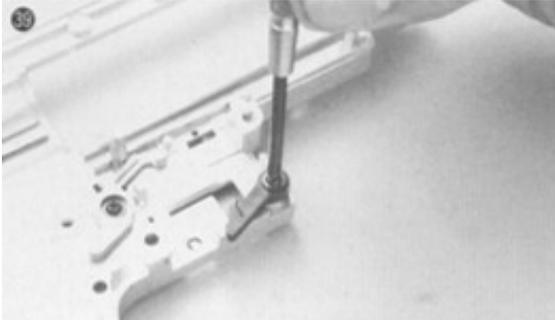
(36) Ce plat est seulement tenu à la boîte par une vis, le retirer juste après avoir enlever la vis.



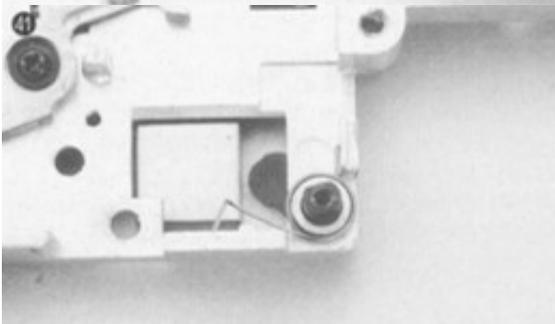
(37) L'assemblée de commutateur est aussi tenue par seulement une vis.



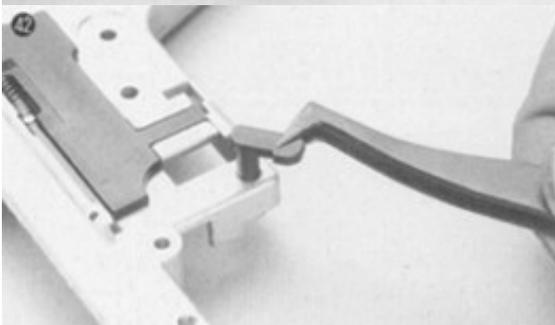
(38) Maintenant vous pouvez enlever l'assemblée de commutateur. AEGs ont besoin de la lubrification interne, mais s'assuré qu'aucune lubrification, insoucieuse de graisse ou l'huile de silicium, n'entre dans cette assemblée. Aussi, vous ne pouvez pas prendre cette unité à part. Cependant, la graisse électrique peut être appliquée ici.



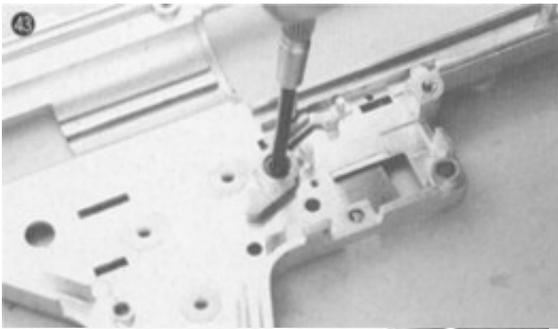
(39) Vous aurez besoin d'un torx pour enlever le bras de taquet.



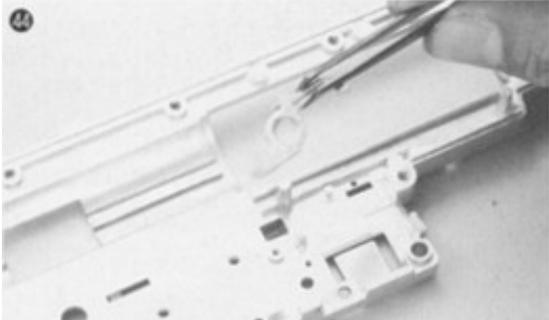
(41) Il est meilleur de comprendre comment le ressort de bras de taquet travaille. Quand le ressort est installé, le bras de taquet doit être poussé dans l'en sens inverse des aiguilles d'une montre.



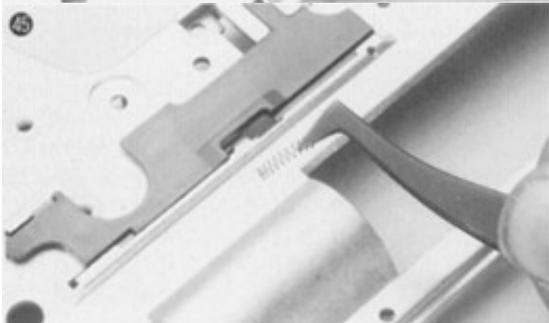
(42) Enlever cette clenche, vue de l'extérieur de la boîte. Cette unité est nécessaire pour l'action semi-automatique. S'il est endommagé ou oublié au ré-assemblage, vous ne serez pas capables d'entrer en le mode semi-automatique. Donc vérifiez-le régulièrement.



(43) Employer un un torx pour enlever la coupe(diminution) semi-automatique du levier. Tout doit être capable de déplacer librement en les mettant ensemble en arrière dans la boîte, ce levier n'est aucune exception. Vous devez vous assurer que le levier peut déplacer librement en le remettant dans. N'oubliez pas d'appliquer quelque graisse ici aussi.



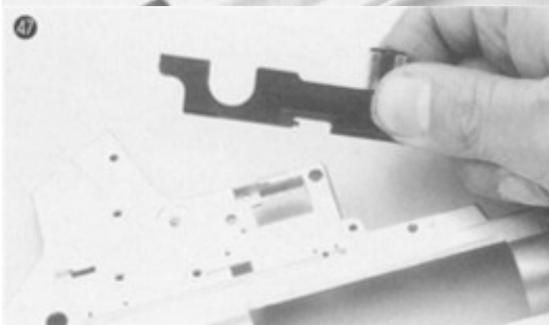
(44) Vous pouvez maintenant enlever le levier de raccourci. C'est assez petit, mais l'élément essentiel pour l'opération appropriée, assurez-vous donc que vous n'oubliez pas de re-installer.



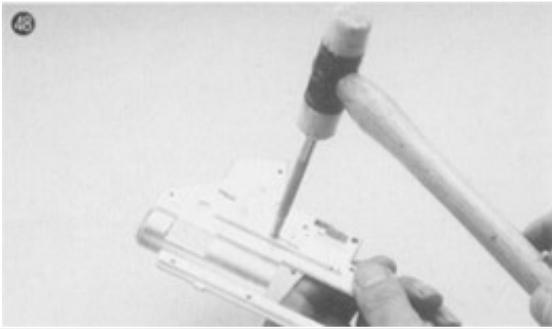
(45) Le ressort de plat de sélecteur est très petit, l'utilisation un pincer pour l'enlever. En prenant chaque chose à part, prêtez une attention particulière à de petites parties, puisque toutes les parties sont nécessaires pour la boîte pour travailler correctement.



(46) Maintenant faites simplement glisser le plat de sélecteur. C'est une partie clef dans le choix de mode tirant.



(47) L'image montre le plat de sélecteur enlevé.



(48)Le bushings peut être enlevé en les frappant simplement de comme indiqué dans l'image. C'est d'habitude la première chose qui doit être remplacée en personnalisant un AEG.(49) La boîte complètement démontée.

